



Prüfung: μ-Computertechnik - Bachelor
Termin: Donnerstag, 10.07.2008; 11:00-12:30
Prüfer: Prof. Walter
Hilfsmittel: beliebig, keine Kommunikationsmittel

Name:	_____
Vorname:	_____
Studiengang:	_____
Labor:	_____
USB-Stick:	_____

Bitte überprüfen Sie, ob alle Protokolle des Labors in den Webseiten sind, inkl. Protokoll der Präsentation
bitte keine rote Farbe verwenden

(nicht ausfüllen)!

Aufgabe	mögl. Punkte	erreichte Punkte
1	17	
2	20	
3	10	
4	3	
Gesamt	50	
	Note	

Bearbeiten Sie die Aufgaben nur, falls Sie keine gesundheitlichen Beschwerden haben.

Viel Erfolg!

Bemerkungen: Leeren Sie bei Prüfungsbeginn den Stick. Bitte erstellen Sie die Lösungen auf der eigenen Festplatte und kopieren diese anschließend auf den Stick.

Schreiben Sie in jeden Programmkopf ihren Namen! Bei nicht vorhandenem Namen wird die Lösung NICHT gewertet.



1. 8051/80535 Assembler „KARTSIM.ASM“ 17 Punkte Σ _____

Das Ausgangssignal von vier Lasersensoren mit TTL-Signalaufbereitung bei einem Fahrzeug soll simuliert werden. Ein 80535-Controller EURO-535 führt diese Simulation durch. Folgende Kenndaten für das E-Kart sind gegeben.

$v_{max}=55\text{km/h}$ Maximalgeschwindigkeit

$d_{RAD}=39,5\text{ cm}$ Raddurchmesser

16= Anzahl der reflektierenden / nichtreflektierenden Flächen (Periodendauer)

- Zeichnen Sie das zu erwartende Signal für eine Umdrehung in das Diagramm ein. Beschriften Sie die Achsen. Beginnen Sie mit dem Low-Signal (schwarze Fläche)
- Berechnen Sie die kleinste auftretende Periodendauer
- Schreiben Sie die PDL für „KARTSIM.ASM“
- Erstellen Sie das Programm „KARTSIM.ASM“, welches mit Hilfe von Timer 2 an Port 1.1 und Port 1.2 das zu erwartende Signal bei Höchstgeschwindigkeit des Karts ausgibt. (Duty-Cycle 50%)
- Überprüfen Sie das Signal im Simulator mittels des Logikanalysators.

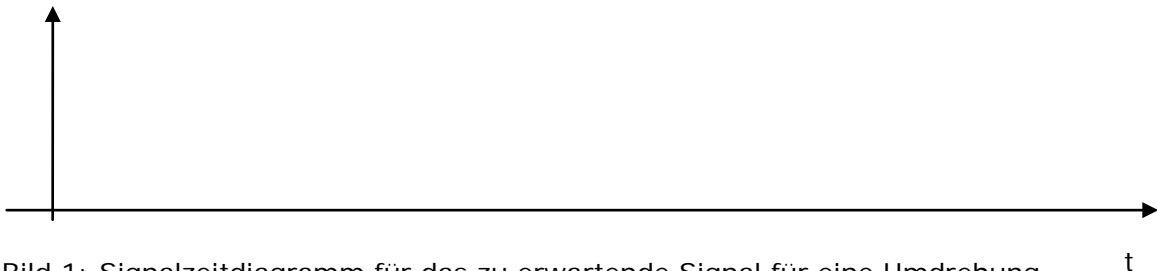


Bild 1: Signalzeitdiagramm für das zu erwartende Signal für eine Umdrehung



Bild 2: Reflexionsfläche für den Lasersensor



2. 8051/80535 Programm „KARTMESS.ASM“

20 Punkte Σ ____

Mit einem weiteren 80535-Mikrocontroller EURO_535 werden die beiden Signale gemessen. Hierzu wird Port 1.1 des Mikrocontrollers zur Simulation der Signale auf die beiden Eingänge des Mikrocontrollers zur Messung für die linken Räder des E-Karts und Port 1.2 auf die beiden Eingänge für die rechten Räder des E-Karts geschaltet.

Ausgang 80535 SIM	Eingang 80535 Mess	Bemerkung	Kanal- kennzeichnung
P1.1	P1.0	A13 RAD HR IEX3	0
P1.1	P1.1	C13 RAD VR IEX4	1
P1.2	P1.2	A14 RAD VL IEX5	2
P1.2	P1.3	C14 RAD HL IEX6	3

- a) Zeichnen Sie einen Schaltplan für die beiden Mikrocontroller und verbinden Sie die angegebenen Signale.
- b) Schreiben Sie die PDL und das Programm KARTMESS.ASM mit folgenden Eigenschaften:
Bei steigender Flanke der Sensorsignale wird der jeweilige Wert von Timer 2 im externen Speicher abgelegt. Die Werte mit Kennzeichnung des Kanals finden sich anschließend beispielsweise in folgender Speicherform:

Speicherzelle	Adresse	Bemerkung
1	2000H	Kanal 1
CCL1	2001	
CCH1	2002	
3	2003	Kanal 3
CCL3	2004	
CCH3	2005	
~	~	
~	~	
	xxxxH	Letzter Wert

Insgesamt sollen 1365 Messwerte im externen Speicher abgelegt werden.



3. 8051/80535 Programm „KARTANAL.ASM“

10 Punkte Σ_____

Für eine einfache Analyse werden die Werte über die serielle Schnittstelle an ein Terminalprogramm an den PC weitergegeben. Vor dort können die Werte per Copy and Paste in Excel eingefügt werden.

- a) Schreiben Sie die PDL und das Programm KARTANAL.ASM

4. VC_2 Fragen 8051F340

3 Punkte Σ_____

- a) Welches Programm müssen Sie für die Konfiguration des 8051F340 verwenden?
b) Welche Einheit würden Sie für die Lösung von Aufgabe 2 „KARTMESS.ASM“ nehmen.
c) Nennen Sie drei Unterschiede zwischen 80C535 und 8051F340







